



НАУЧНО-ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ЦЕНТР «КАБЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Научно-инвестиционный центр «Кабельные Технологии» был создан для разработки и внедрения самых современных видов кабельно-проводниковой продукции, обеспечивающей потребности ряда отраслей, в первую очередь ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»).

В 1999 году в связи с возросшими техническими требованиями Министерства путей сообщения НИЦ «Кабельные Технологии» и ОАО «ВНИИКП» объединили усилия в разработке и освоении производства проводов и кабелей для подвижного состава. В результате было налажено серийное производство новых проводов и кабелей марок ППСТВМ, ППСТВМ-1 и КПСТВМ (ТУ 16.К71-291-99) для подвижного состава рельсового транспорта.

Эти провода и кабели уже более семи лет успешно поставляются на локомотиворемонтные заводы-филиалы ОАО «РЖД», локомотивостроительные предприятия ЗАО «Трансмашхолдинг», железные дороги Белоруссии, Украины, Казахстана и Прибалтики, предприятия городского электротранспорта (трамвайные и троллейбусные заводы и парки) и метрополитен.

Разработка проводов и кабелей марок ППСТВМ, ППСТВМ-1 и КПСТВМ для подвижного состава рельсового транспорта была практически шагом по обеспечению ОАО «РЖД» современными высококачественными проводами для подвижного состава.

В настоящее время значительно повысился технический уровень продукции, поставляемой в ОАО «РЖД», при этом особое внимание уделяется ее надежности, пожаробезопасности и увеличению сроков службы. В отрасли внедряются передовые разработки, поставлен барьер на пути низкокачественной или контрафактной промышленной продукции.

В результате многолетнего активного сотрудничества НИЦ «Кабельные Технологии» с ОАО «ВНИИКП» разработаны и запущены в производство новые электроизоляционные материалы и конструкции проводов и кабелей для подвижного состава нового поколения, отвечающие современным техническим требованиям ОАО «РЖД», в соответствии с которыми кабели и провода не должны распространять горение при групповой прокладке (ГОСТ Р МЭК 332-3), а продукты дыма, выделяющиеся при горении и тлении, не должны быть токсичными или оказывать разрушающее воздействие на автоматику. При этом сроки службы кабелей и проводов для подвижного состава удалось поднять с 15 до 30 лет, что позволяет снизить эксплуатационные расходы, связанные с заменой кабельной продукции при проведении капитальных ремонтов, а на отдельных видах подвижного состава такой замены не потребуются в течение всего срока эксплуатации.

Кабельная продукция под торговой маркой «Транскаб»[®] разработана для различных условий эксплуатации с целью повышения экономической и эксплуатационной эффективности. Провода «Транскаб-ППСРТнг» и кабели «Транскаб-КПСРТнг», «Транскаб-КПСРТЭнг»

(ТУ 16.К71-365-2007), не распространяющие горение при групповой прокладке, предназначены для внутренних и наружных соединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта, городского электротранспорта и троллейбусов.

Данные провода выпускаются на напряжения 1000, 2000, 3000 и 4000 В переменного тока сечением от 0,75 до 300 мм². Кабели выпускаются на напряжение 660 В переменного тока с количеством жил 2, 3, 4, 7, 12, 16, 19, 24, 37 сечением от 1,5 до 50 мм².

Провода «Транскаб-ППСКТнг-НФ», «Транскаб-ППСК-Тонг-НФ» и кабели «Транскаб-КПСКТнг-НФ», «Транскаб-КПСКТонг-НФ», «Транскаб-КПСКТЭнг-НФ» (ТУ 16.К71-370-2007), не распространяющие горение при групповой прокладке, безгалогенные, с низким дымо- и газовыделением, малоопасные по токсичности продуктов горения, предназначены для внутренних и наружных присоединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта.

Провода выпускаются на напряжения 1000, 2000, 3000 и 4000 В переменного тока сечением от 0,5 до 300 мм². Кабели выпускаются на напряжение 660 В переменного тока с количеством жил 2, 3, 4, 7, 12, 16, 19, 24, 37 сечением от 1,5 до 70 мм².

Провода «Транскаб-ППСКОЭнг-НФФР» и кабели «Транскаб-КПСКОнг-НФФР», «Транскаб-КПСКОЭнг-НФФР» (ТУ 16.К71-375-2007), огнестойкие, не распространяющие горение при групповой прокладке, безгалогенные, с низким дымо- и газовыделением, малоопасные по токсичности продуктов горения, предназначены для систем пожаротушения и сигнализации.

Данные провода выпускаются сечением от 0,5 до 4,0 мм². Кабели выпускаются с количеством жил 2, 3, 4, 5 сечением от 0,5 до 2,5 мм².

Таким образом, за счет инвестиций в НИОКР НИЦ «Кабельные Технологии» вывел на рынок провода и кабели для подвижного состава, отвечающие самым современным требованиям международных стандартов.

За проведенные работы отдельные руководители и сотрудники ОАО «ВНИИКП» и НИЦ «Кабельные Технологии» были удостоены наград и благодарностей президента ОАО «Российские железные дороги» В.И. Якунина «За разработку и освоение производства кабельной продукции нового поколения для подвижного состава, внедрение передовых технологий, развитие взаимовыгодного партнерства с ОАО «РЖД».

НИЦ «Кабельные Технологии» не останавливается на достигнутом и, находясь в тесном контакте с потребителями, обеспечивающем непрерывную обратную связь, продолжает постоянную работу по совершенствованию характеристик кабельно-проводниковой продукции, направленную на максимальное удовлетворение потребностей наших партнеров-заказчиков.

